

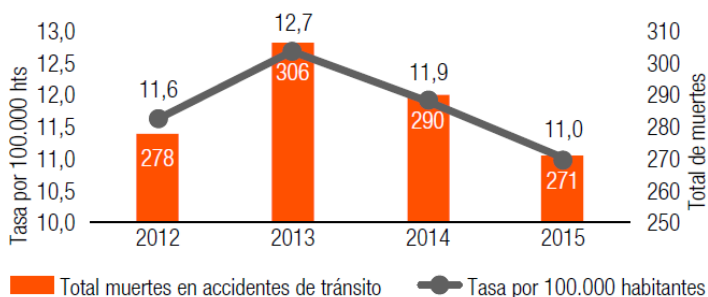
# Boletín Informativo N° 7

## Accidentalidad vial y gestión del tránsito en la ciudad de Medellín 2012 - 2015



En Medellín, durante el periodo 2012 y 2015, hubo una reducción en el número de muertes en accidentes de tránsito en Medellín y la tasa de muertes en accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes. Mientras que en 2012 el total de muertes fue de 278, en 2015 descendió a 271. Por su parte, la tasa de muertes por cada cien mil habitantes pasó de 11,6 a 11 en el mismo período. (Ver gráfico 1)

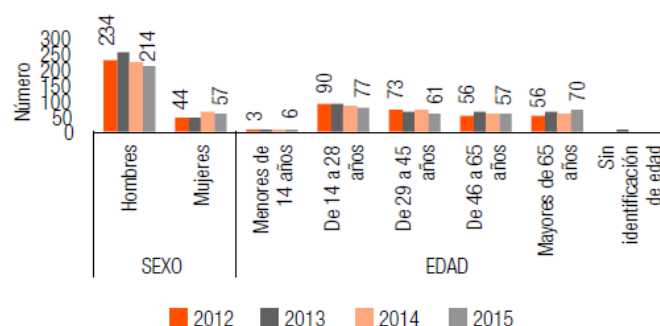
Gráfico 1: Medellín: número de muertos en accidentes de tránsito y tasa por 100.000 habitantes, 2012-2015



Fuente: Subdirección de información (Medellín Cómo Vamos)

Aunque el número de hombres que fueron víctimas fatales de accidentes de tránsito disminuyó entre 2012 y 2015, siguen siendo las principales víctimas de accidentes de tránsito, con 214 muertes en 2015 (ver gráfico 2). Mientras tanto, el número de mujeres que murieron en este tipo de accidentes aumentó, pasando de 44 en 2012 a 57 en 2015. Por edad, las personas entre 14 y 28 años siguen siendo el grupo con mayor número de muertes en accidentes de tránsito, con 77 en total; sin embargo, el número de personas mayores de 65 años que fueron víctimas fatales de este tipo de accidentes aumentó entre 2012 y 2015, pasando de 56 a 70.

Gráfico 2: Medellín: muertes en accidentes de tránsito por sexo y grupo de edad, 2012-2015



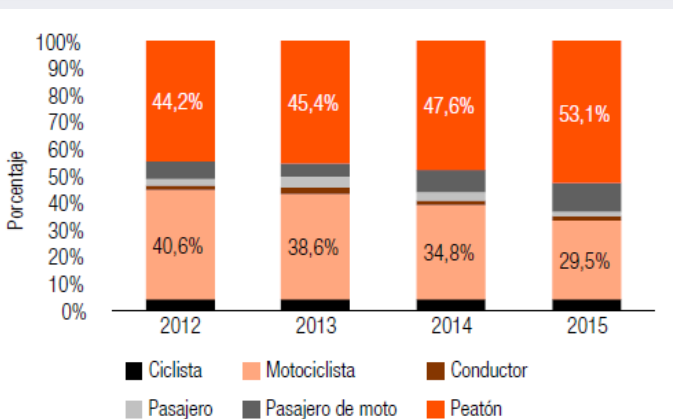
Fuente: Subdirección de información (Medellín Cómo Vamos)

Las muertes de peatones en accidentes de tránsito aumentaron tanto en número como en su participación en el total. Mientras que en 2012 el 44,2% de las víctimas mortales de accidentes de tránsito (123 muertes en total) eran peatones, en 2015 lo eran el 53,1% de las víctimas mortales (144 muertes, ver gráfico 3).

El segundo grupo sigue siendo el de los motociclistas con 29,5% de participación en el total de muertes en este tipo de accidentes en 2015 (80 muertes) frente a 40,6% en 2012 (113 muertes). Cabe resaltar el aumento de la participación de los pasajeros de moto en las muertes por accidentes de tránsito. Mientras que en 2012 el 6,8% de los muertos en accidentes de tránsito fueron pasajeros de moto, en 2015 dicho porcentaje aumentó a 10% (Desde noviembre de 2012 hasta agosto de 2015 estuvo prohibida en Medellín la circulación de motocicletas con parrillero hombre).



Gráfico 3: Medellín: porcentaje de muertos en accidentes de tránsito 2012-2015.



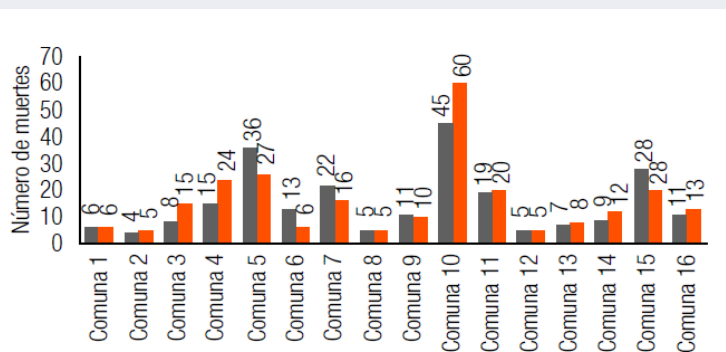
Fuente: Subdirección de información (Medellín Cómo Vamos)

Dentro de Medellín, la comuna con mayor número de muertes en accidentes de tránsito en 2015 fue la comuna 10 (La Candelaria), con un total de 60 muertes frente a 45 de 2012, lo que representó un crecimiento del 33% en el período (ver gráfico 4).

Aunque entre 2011 y 2012 se redujo el número de muertes en accidentes de tránsito en esa comuna, al pasar de 76 a 45, entre 2013 y 2015 se evidenció un aumento tanto en el número de muertes como en la participación en el total de la ciudad, que pasó de 16% en 2012 a 22% en 2015 para esa comuna. La participación promedio de La Candelaria en el total de muertes en accidentes de tránsito fue de 20% entre 2012 y 2015, frente a 23% entre 2008 y 2011, es decir, pese a que al finalizar el periodo aumentó el número de muertes, en el periodo completo en relación con el anterior bajó la participación en el total de muertes en accidentes de tránsito en la ciudad.

En cuanto al control de la movilidad, el tiempo promedio de respuesta ante incidentes de tránsito en Medellín aumentó entre 2012 y 2015, pasando de 17:12 a 20:05 minutos en promedio en dicho período.

Gráfico 4: Medellín: Muertes en accidentes de tránsito, por comunas, 2012-2015



Fuente: Subdirección de información (Medellín Cómo Vamos)

Por su parte, el número de guardas de tránsito adscritos a la Secretaría de Movilidad de Medellín aumentó ligeramente entre 2012 y 2015, pasando de 514 guardas en 2012 a 537 en 2015, es decir que de 4,67 guardas de tránsito por cada mil vehículos en 2012, la ciudad pasó a tener 4,22 guardas por cada mil vehículos.

En conclusión, el Valle de Aburrá tuvo avances importantes en la expansión de su malla vial, del sistema integrado de transporte y la gestión del transporte público colectivo; sin embargo, la expansión al sur del sistema integrado en modo bus es una tarea pendiente para la región en un entorno de crecimiento acelerado del parque automotor.

Adicionalmente, aunque se redujo la tasa de mortalidad en accidentes de tránsito, resulta preocupante el aumento de la mortalidad por este tipo de accidentes en la comuna 10 de Medellín y en los municipios de Barbosa y Copacabana, así como el aumento en la proporción de peatones que son víctimas fatales de accidentes de tránsito en Medellín.

Tomado de:  
Informe de Calidad de Vida de Medellín 2012 -2015.  
Medellín Cómo Vamos