

# Boletín Informativo N° 6

## Indicadores de la Movilidad en Medellín entre 2012 y 2015



Medellín es, entre las principales ciudades del país, la cuarta con una mayor proporción de la inversión pública anual destinada a transporte entre 2012 y 2015.

En términos per cápita la ciudad fue la tercera, después de Bucaramanga y Barranquilla, con una mayor inversión anual en el cuatrienio en dicho rubro, con \$198.100 per cápita anual promedio. (ver gráfico 1)

Gráfico 2: Medellín: inversión pública en transporte 2012-2015

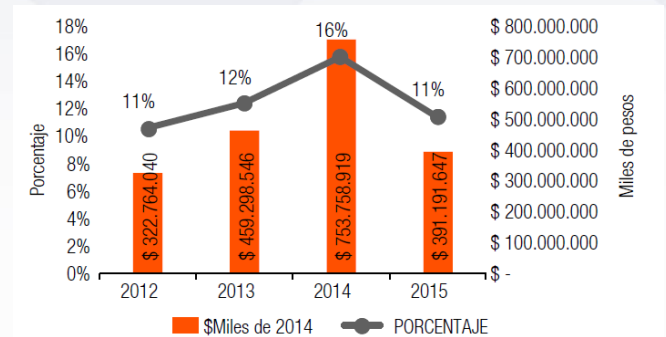
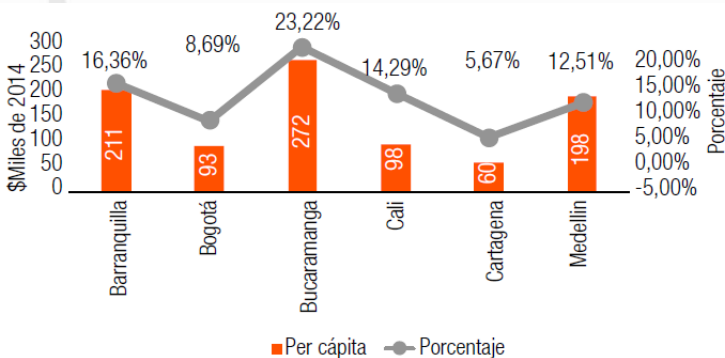


Gráfico 1: Principales ciudades: inversión per cápita anual promedio en transporte y porcentaje de inversión anual promedio en transporte, 2012-2015



Fuente: Red Cómo Vamos y Medellín Cómo Vamos a partir del FUT (Formulario Único Territorial) de la Contaduría General de la Nación

Fuente: FUT (Formulario Único Territorial) de la Contaduría General de la Nación

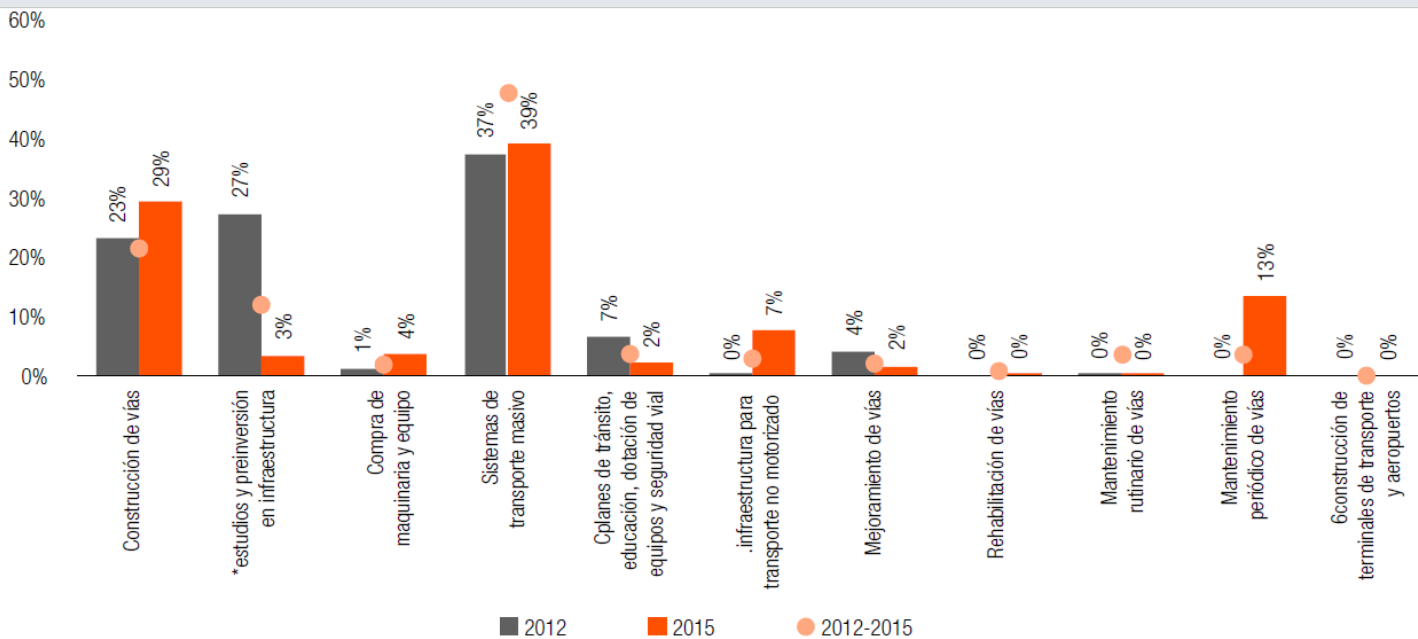
Entre 2012 y 2015, el año con mayor inversión en transporte, tanto en términos per cápita como proporcionales al total de inversión fue 2014 (ver gráfico 2). En ese año se invirtió \$753.758 millones en dicho rubro, debido principalmente a la inversión de los recursos correspondientes al proyecto Tranvía de Ayacucho y sus cables complementarios, tal como se mencionó en el Informe de Calidad de Vida de Medellín, 2014 (Medellín Cómo Vamos, 2015).

En el cuatrienio, los rubros a los que se les dedicó una mayor proporción de los recursos anuales en promedio fueron “Sistemas de transporte masivo” con el 48% y el segundo “Construcción de vías” con 21% del total del presupuesto de inversión en transporte (ver gráfico 3). Si se suma el monto de estudios y preinversión en infraestructura, el porcentaje promedio de inversión en el cuatrienio fue de 33,4%, cifra inferior a la invertida en el Sistema de Transporte Masivo.

En 2015, la ciudad invirtió cerca de \$391.192 millones en transporte, es decir, un 11% del total de los recursos de inversión del año.

La mayor inversión en 2015, al igual que en 2014, fue en Sistemas de Transporte Masivo, con el 39%. Sin embargo, en 2015 se dieron cambios relevantes con relación a 2014, principalmente en las cuentas de mantenimiento de vías e infraestructura para transporte no motorizado.

Gráfico 3: Medellín: porcentaje de inversión anual en transporte, 2012-2015.



Fuente: FUT (Formulario Único Territorial) de la Contaduría General de la Nación

En el primer caso, el mantenimiento periódico de vías pasó de ser el 1% del presupuesto de inversión en transporte en 2014 a ser el 13% en 2015; mientras tanto, la inversión en infraestructura para transporte no motorizado aumentó su participación en cinco puntos porcentuales, al pasar de 2% a 7% entre 2014 y 2015. Estos dos cambios responden a una situación, entre 2012 y 2014, en la que aumentó el porcentaje de vías en estado deficiente, pasando de 21,9% en 2012 a 33% en 2014.

Entre las obras de infraestructura para el transporte público realizadas en la ciudad entre 2012 y 2015 estuvieron la estación Industriales de Metroplús, y el Tranvía de Ayacucho con sus cables complementarios, así como los diseños y la compra de predios para el cable El Picacho.

La estación Industriales tuvo un costo cercano a \$47.500 millones y fue financiada con recursos mixtos del Municipio (92%) y la Nación (8%). Se ejecutó entre 2013 y octubre de 2014, cuando fue puesta en servicio.

Por su parte, el tranvía de Ayacucho y sus cables complementarios significó una inversión de \$677.522 millones, financiados con recursos provenientes de un crédito de la Agencia Francesa para el Desarrollo en lo destinados a obra física, y recursos del Fondo Medellín Ciudad para la Vida (FMCV) en lo correspondiente a las obras complementarias. Esta obra se gestionó entre diciembre de 2013 y diciembre de 2015.

El cable a El Picacho, por su parte, avanzó en los diseños y la adquisición de predios al término de 2015, y su ejecución sería llevada a cabo con recursos del Municipio de Medellín mayoritariamente y cofinanciada por el Gobierno Nacional. Adicionalmente a los recursos del tranvía de Ayacucho y el cable a El Picacho, el FMCV destinó \$82.812 millones para el proyecto TPM, cuya ejecución a 2015 fue de 6,8% de lo planeado al finalizar dicho año.

Tomado de:  
Informe de Calidad de Vida de Medellín 2012 -2015.  
Medellín Cómo Vamos