

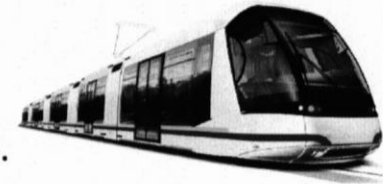
#44  
2015

# Boletín Informativo



## MEDELLÍN LE DA LA BIENVENIDA AL TRANVÍA

- 12 vehículos tranviarios circularán oficialmente desde el 30 de noviembre de 2015.
- Beneficiarán directamente a los 350.000 habitantes de las comunas Buenos Aires, la Candelaria y Villa Hermosa.
- 80.000 mil personas usarán diariamente el sistema integrado al Metro.
- El sistema busca recuperar el valor histórico de una calle legendaria como Ayacucho.
- 613.000 millones cuesta el proyecto total.
- El corredor tendrá tres estaciones de transferencia (San Antonio, Miraflores y Oriente).



Como ninguna otra ciudad en Colombia, Medellín consolida cada vez más el Sistema de Transporte Masivo del Valle de Aburrá - SITVA, que suma más enlaces y kilometraje con la puesta en funcionamiento del tranvía de Ayacucho y sus dos cables.

Este sólo eje, trae 90 mil pasajeros más que se sumarán al promedio de 800 mil usuarios día que tiene el sistema en la actualidad. Desde la inauguración del tranvía de Medellín, el pasado jueves, más de 9.500 personas se movilizaron por Ayacucho, la calle empinada del oriente de la ciudad que se convirtió en el eje de este nuevo sistema de transporte en el que se invirtieron 700.000 millones de pesos y dos años de construcción.

Con el tranvía y los dos cables se llega a un total de 73,5 kilómetros de conexión. La particularidad es que todo el sistema funciona con tarifa integrada, es decir, con un sólo pago una persona puede ir desde la estación Alejandro Echavarría hasta La Estrella o Niquía o a los cables de occidente o Santo Domingo, lo que por sí solo habla de una gran conectividad.

Un sistema en que el Metro es el eje rector, que avanzó a los Metrocables y luego hacia el Metroplús, dándoles a los usuarios diversas alternativas de movilidad.

Fuente:

[www.eltiempo.com](http://www.eltiempo.com)  
[www.elcolombiano.com](http://www.elcolombiano.com)  
[www.elespectador.com](http://www.elespectador.com)



/oppcm  
@oppcm  
oppcm@concejodemedellin.gov.co