

Así será el nuevo esquema de transporte público en Medellín

Si usted ha visto en las calles del Valle de Aburrá buses nuevos y pintados de un solo color, es porque ya empezaron a rodar los automotores que hacen parte del TPU (Transporte Público de Medellín), una parte de la transformación que va a sufrir el transporte público en el Área Metropolitana.

“La idea con estos cambios es que los pasajeros puedan viajar seguros, en buses nuevos, que cumplan con todas las normas ambientales y que no requieran efectivo para pagarlo”, explicó el secretario de Movilidad de Medellín, Ómar Hoyos, hablando sobre la entrada del TPM a la ciudad.

Otros cambios que verán los pasajeros es que podrán pagar su tarifa de transporte con la Tarjeta Cívica.

La entrada en operación, en lo que concierne a Medellín, es en dos fases, la primera se cumple este 31 de diciembre, fecha en la que se espera que el 15 por ciento de la flota total de los buses haga parte del (TPM). A partir de septiembre del 2016 la totalidad de los buses estarán integrados en este nuevo esquema.

En lo que corresponde al sistema que prestará servicio a Medellín, ya se comenzaron a ver los primeros buses, de colores rojo y blanco. Las variaciones que permitirán establecer el destino serán los carteles y el color de su parte frontal.

“Serán buses de unas características similares, que tendrán carriles preferenciales y que le permitirán viajar al usuario con todas las garantías y con la mayor comodidad posible”, aseguró el secretario Hoyos.

Pero esto también aplicará a las rutas del Valle de Aburrá. Dependiendo de la cuenca, los buses que formarán parte del sistema metropolitano de transporte deberán tener un único color y característica de buses. En total serán 8 las flotas metropolitanas, de las cuales 7 ya iniciaron sus operaciones.

Hernán Darío Elejalde, Director del Área Metropolitana, explicó que “ya tenemos varios vehículos trabajando y la idea es que las empresas se unan en pro de un mejor servicio. Por ejemplo, solo podrán circular buses con modelo superior a 2008”.



MAPA ZONAS DE DESPLAZAMIENTO

Número de comunas que cubre

COLORES FRANJA REPRESENTATIVA

Verde oscuro	Rutas integradas al Sistema Metro (toda la ciudad) Empresas afiliadas: Buses pertenecientes a las rutas integradas al Metro, independiente del sistema de ruta.	16
Gris	Norte y centrooriental (Popular, Sta. Cruz, Manrique, Aranjuez, V. Hermosa, B. Aires) Empresas afiliadas: Cootracovi, Flota Nueva Villa, Flota la V, Flota la Milagrosa, Coopcerquin, Copatra, Cootranscataluña, Transconor, Combuses, Transportes Aranjuez Santa Cruz, Autocol, Transconor, Cooptransnor, Expreso Campo Valdes, Coopetransa, Cootranscol, Cootransmon, Cootransmallat, Cootranspinal, Copatra, Transcoop, Cootransi, Cootransvi, Copatra.	6
Rojo	Zona noroccidental (Castilla, Doce de Octubre y Robledo) Empresas afiliadas: Rápido San Cristóbal, Conducciones América, Cootransblan, Palenque Robledo, Transportes Medellín Castilla y Conaltracoop.	3
Aguamarina	Zona centrooccidental (Laureles-Estadio, La América y San Javier). Empresas afiliadas: Coonatra, Conducciones América, Tax Maya, Metrosan, Autobuses Poblado Laureles.	3
Azul	Zona suroccidental (Guayabal) Empresas afiliadas: Pendientes del proceso de aprobación.	1
Naranja	Zona suroriental (Poblado) Empresas afiliadas: Aún están por definir.	1
Verde oliva	Zona sur y centrooccidental (Belén) Empresas afiliadas: Pendientes del proceso de aprobación.	1
Amarillo	Rutas circulares (*varían las comunas) Empresas afiliadas: Santra, Coonatra, Cootrabel, Sotramas, Conducciones América, Transportes La Maya Guayabal, Autobuses Poblado Laureles, Coometropol, Coinvetrans, Combuses, Invetrans.	*

Microbús o buseta



Microbús **20**
(Aproximadamente)

PASAJEROS POR TIPO DE BUS
Bus normal **40-60** Bus padrón **80**

Características

- Deben operar con combustibles limpios
- Los pasajeros solo podrán pagar con Tarjeta Cívica
- Tendrán sistema de control de flota, que permitirá regular la velocidad y la cantidad de pasajeros
- Solo podrán detenerse en los paraderos exclusivos, los cuales estarán a 50 metros de distancia

Colores franja representativa (frente) varían dependiendo de la zona de desplazamiento

Bus normal



Bus padrón



\$180 millones en promedio, cuestan los buses para las rutas metropolitanas

\$300 millones es el costo de los vehículos para las rutas de Medellín

BUSES METROPOLITANOS

○ Número de buses por flota NO No definido

Cuenca 1: Bellanita Group

Prestará servicio al municipio de Bello, con integración al Sistema Metro. Contará con una flota de 139 buses a 2017.



Cuenca 2: Transportes Hato Viejo

Prestará servicio al municipio de Bello, con integración al Sistema Metro. Contará con una flota de 184 vehículos en 2018.



Cuenca 4: Solo bus

Integrará las rutas que prestan servicio a Itagüí y el corregimiento de San Antonio de Prado, de Medellín. Tendrá una flota de 328 buses a 2016.



Cuenca 5: Tío

Vincula a las empresas Sotramas y Santra para prestar servicio a los municipios de Envigado y Sabaneta. Tendrá un total de 322 vehículos (2016).



Cuenca 7: Masivo del Norte

Prestan servicio a Barbosa, Copacabana y Girardota con un total de 122 automotores. Cuenta con integración al Sistema Metro.



Cuenca 9: Vamos

Se unificarán las dos empresas de buses de Caldas para prestar servicio a este municipio. Se integrará al Sistema Metro.



Fuente: Área Metropolitana y Secretaría de Movilidad de Medellín. Infografía: EL COLOMBIANO © 2015. PA (N2)



/oppcm
@oppcm
oppcm@concejodemedellin.gov.co

Fuente: www.elcolombiano.com